

Interreg
CENTRAL EUROPE



MOVECIT

European Union
European Regional
Development Fund

TAKING
COOPERATION
FORWARD



Bratislava, 19. jún 2018



Inštitucionálny plán udržateľnej mobility
pre Mestský úrad v Banskej Bystrici



Ján Roháč, Nadácia Ekopolis



nadácia

ekopolis

Inštitucionálny plán udržateľnej mobility pre Mestský úrad v Banskej Bystrici

V rámci projektu MOVECIT - 10 partnerov v SI, CZ, I, D, H a SK

SK: Nadácia Ekopolis a Mesto Banská Bystrica

Ciele projektu:

- overená metodika pre tvorbu inštitucionálnych plánov mobility pre verejné inštitúcie;
- zvýšenie povedomia verejných úradníkov o udržateľnej mobilite.
- overenie možností pre lepšie prepojenie vidieckych/horských predmestí s centrami miest;

Hlavné plánované výsledky projektu na Slovensku:

- prijatý Inštitucionálny plán udržateľnej mobility pre Mestský úrad v Banskej Bystrici;
- vedomosť slovenských verejných inštitúcií o tom, že je k dispozícii metodika IPUM;
- bike-point v Banskej Bystrici.



Ciele IPUM BB:

znižit' mieru IAD pri dochádzaní do práce a na pracovné cesty

- životné prostredie - emisie, parkovanie ... ;
- efektivita - menej financií na pracovné cesty, na parkovanie, menej absencií, lepšie využitie pracovného času a i.;
- povedomie o udržateľnej mobilite - všeobecne aj z pracovných dôvodov (PUMM).



Postup prípravy IPUM BB:

I. Prípravné práce

- pracovná skupina
- informovanie zamestnancov

II. Analýzy a prieskumy

- dopravné návyky zamestnancov - online dotazník, osobné rozhovory;
- interná situáciu úradu
- externá situácia úradu

III. Návrh opatrení

- rýchle predstavenie vedeniu úradu
- pripomienkovanie zamestnancami
- pripomienkovanie poslancami MsZ

IV. Prijatie plánu mestským úradom



Inštitucionálny plán udržateľnej mobility pre Mestský úrad v Banskej Bystrici

I. Prípravné práce február - marec 2017

- **pracovná skupina** - riadenie, koordinácia, logistika prípravy
 - zástupcovia mestského úradu - primárne odbor riadenia projektov, ďalší podľa potreby;
 - zástupcovia Nadácie Ekopolis - manažment prípravy IPUM BB
 - zhotoviteľ - Ing. Martin Bolo
 - 3 oficiálne stretnutia (február, jún, august), veľa ad-hoc stretnutí
- **informovanie zamestnancov** - pochopenie účelu a významu IPUM BB, motivácia k účasti
 - PDF newsletter (5 x) - oznamy a pokyny, motivačné zaujímavosti, prostredníctvom intranetu
 - oznamy na intranete
 - pracovné maily @banskabystrica.sk
 - papierový leták



II. Analýzy a prieskumy apríl - august 2017

- **dopravné návyky zamestnancov** - dochádzanie, pracovné cesty
 - **online dotazník** - Google Forms, 34 otázok: modal split, motivácie, osobné info, bariéry a príležitosti
 - návratnosť 52% (137 odpovedí) = vysoká reprezentatívnosť, veľmi užitočné info (!)
 - **osobné rozhovory** - focus groups, 3 x 10 osôb, 1 deň, upresnenie odpovedí z dotazníka, ďalšie info
- **interná situácia úradu v oblasti mobility**
 - nariadenia a smernice (bezpečnosť, pracovné cesty, finančné zásady, atď.)
 - postupy a zvyklosti, uplatňovanie predpisov
 - fyzický stav a možnosti (parkovanie áut a bicyklov, stav komunikácií v okolí, možnosti pre šatne a i.)
 - ochota k zmene, bariéry, príležitosti
- **externá situácia úradu**
 - celková situácia mobility v meste (IAD, hromadná doprava, pešia a cyklistická doprava)
 - dostupnosť úradu rôznymi módami z bydlísk zamestnancov



III. Návrh opatrení september - október 2017

- **25 opatrení** (16 mäkkých a 9 tvrdých opatrení)
 - zoradenie opatrení podľa Saatyho matice (porovnávanie stupňa významnosti kritérií a úrovne toho, ako opatrenie spĺňa zadané predpoklady)
 - názov, opis, termín, zodpovednosť, rozpočet a možný finančný zdroj
- **rýchle predstavenie vedeniu mestského úradu** - overenie súladu a reálnosti; poverenie
- **pripomienkovanie zamestnancami mestského úradu**
 - prezentácia a diskusia - 1 hod na úrade v pracovnom čase
 - zverejnenie na intranete, výzva na download a na pripomienkovanie emailom
 - iba 3 pripomienky
- **pripomienkovanie poslancami MsZ**
 - iba z dôvodu projektu, inak nie je nutné; ale má význam z hľadiska zvýšenia povedomia poslancov
 - prezentácia 1 hod (3 poslanci), zaslanie všetkým poslancom a výzva k pripomienkovaniu emailom
 - žiadna pripomienka, avšak niekoľko zdvorilých prejavov záujmu.



Inštitucionálny plán udržateľnej mobility pre Mestský úrad v Banskej Bystrici

IV. Prijatie plánu mestským úradom november 2017

- záväzok implementácie IPUM - primátor a prednosta MsÚ
- zverejnenie
- začiatok implementácie: 1. polrok 2018



Inštitucionálny plán udržateľnej mobility pre Mestský úrad v Banskej Bystrici

Zoznam opatrení (na predloženie Mestskému úradu):

- M1. Realizácia kampaní na podporu udržateľnej mobility
- M2. Vytvorenie pozície koordinátora mobility
- M3. Vytvorenie dokumentu (internej smernice) pre možnosť použitia bicykla na služobné cesty
- M4. Odmeňovanie ekologicky dochádzajúcich zamestnancov
- M5. Vytvorenie koordinačnej a komunikačnej platformy pre zamestnancov, ktorí dochádzajú ekologicky
- M6. Servisné prehliadky bicyklov v areáli MsÚ BB a školy jazdy na bicykli
- M7. Vytvorenie aplikácie pre záznam ciest udržateľnými dopravnými módmi
- M8. Zvýšenie priority obnovy povrchov chodníkov v systéme hospodárenia s vozovkami
- M9. Pravidelný monitoring, vyhodnocovanie a aktualizácia IPUM BB
- M10. Umožnenie prevozu bicyklov v prostriedkoch verejnej dopravy, najmä na linkách smerujúcich do kopcovitých mestských častí
- M11. Zavedenie zliav na cestovnom pre zamestnancov MsÚ BB pri využívaní VOD
- M12. Úprava Územného plánu mesta BB v súlade s Generelom nemotorovej dopravy
- M13. Prijatie parkovacej politiky MsÚ BB
- M14. Rozšírenie školení BOZP o pravidlá cestnej premávky pre zamestnancov, ktorí nemajú vodičské oprávnenie a o obsahu vyhlášky 464/2009 Z. z.
- M15. Optimalizácia spojov MHD v smeroch a časoch potrebných pre dochádzanie z okrajových častí a obcí do centra
- M16. Podpora zavedenia integrovaného cestovného lístka medzi MHD, prímestskou dopravou a železnicou



Inštitucionálny plán udržateľnej mobility pre Mestský úrad v Banskej Bystrici

Zoznam opatrení (na predloženie Mestskému úradu):

- T1. Odstránenie vyhradených parkovacích miest na ul. Trieda SNP za budovou MsÚ BB
- T2. Zakúpenie bicyklov a e-bicyklov pre pracovné cesty zamestnancov
- T3. Zvýšenie počtu stojanov pre bicykle v garážach a v areáli MsÚ BB
- T4. Vyhradenie parkovacích miest pre zamestnancov využívajúcich carpooling vo dvore MsÚ
- T5. Rekonštrukcia kúpeľní a zriadenie šatní v priestoroch MsÚ BB
- T6. Inštalácia servisného stojanu pre bicykle v areáli MsÚ
- T7. Zabezpečenie dobíjania súkromných e-bicyklov zamestnancov
- T8. Zmena zvislého dopravného značenia na dochádzkových trasách zamestnancov
- T9. Zmena geometrického tvaru alebo vodorovného dopravného značenia vo vybraných križovatkách



Zopár skúseností z prípravy

- Podpora vedenia úradu je nevyhnutná, úrad „musí chcieť“
 - prístup k informáciám a dokumentom;
 - ochota zamestnancov je vyššia;
 - možnosť stretávaní a prezentácií v pracovnej dobe.
- Na úrade aj na strane zhotoviteľa musia byť “styční dôstojníci”.
- Komunikácia so zamestnancami, ich informovanie a vtiahnutie do procesu, záujem o ich názory:
 - dobrá účasť na akciách a v prieskume;
 - záujem, aktivita, rady a pripomienky.
- Treba rešpektovať pravidlá na pracovisku, stretnutia dohodnúť včas vopred, neobchádzať nadriadených a pod.
- Vtiahnuť vedenie úradu - prehlásenie, aktivita, citát na letáku a pod.
- Pracovná skupina je užitočná.
- Treba sa pripraviť na veľa stretnutí, konzultácií, obhliadok a pod., nedá sa to robiť od zeleného stola.



Inštitucionálny plán udržateľnej mobility pre Mestský úrad v Banskej Bystrici

Národná platforma pre podporu nemotorovej dopravy:

- výmena skúseností, spoznávanie, ako to robia inde na Slovensku;
- koordinácia činnosti, spolupráca, vzájomná pomoc;
- presadzovanie záujmov nemotorovej dopravy na krajskej a národnej úrovni;
- vzdelávanie a informovanie verejnej správy v oblasti cyklodopravy;
- platforma je neoficiálna, nie je inštitucionalizovaná.

Otvorená pre akúkoľvek organizáciu, aktívnu v rozvoji nemotorovej dopravy:

občianske organizácie;

- obce, mestá a nimi zriadené organizácie;
- malé aj väčšie firmy

www.cykloplatforma.sk



Inštitucionálny plán udržateľnej mobility pre Mestský úrad v Banskej Bystrici

Zhotovitelia plánu:

Ing. Martin Bolo

Ing. Soňa Šestáková

Doc. Ing. Marián Gogola, PhD.

Koordinácia tvorby plánu:

RNDr. Ján Roháč

Andrea Štulajterová

Ďakujem za pozornosť!

Ján Roháč, Nadácia Ekopolis

0905 240 137 rohac@ekopolis.sk www.ekopolis.sk

